# コーから変える。

# コロから愛わる。

土浦の課題を解決するカギは 人々のココロにあり。

都市が抱える様々な問題に向き合い、これからも住み続けたく なるまちをつくるもの、それは、一人一人のまちに懸けるココロ ではないでしょうか。

一人一人がまちづくりの主役となり、私たち自身が土浦を変え ていく、そのためのきっかけとなるような計画を作りました。



人をつなぐ地域拠点の開設

#### 土浦ヨルベ構想



未来のくらしを描く新制度 市民農園 + (プラス)

/ZEH推進制度



霞ヶ浦総合公園観光拠点化事業

土浦フラワーシップ



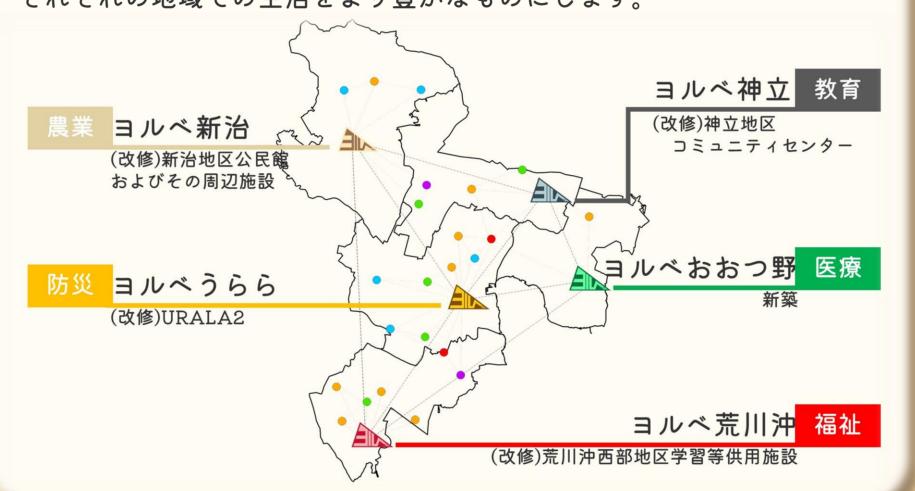
一人一人がまちを想い、 行動しようとするココロを持つ

## 土浦ヨルベ構想と

「ヨルベ」は市内各所に配置される地域拠点施設の名称です。土 浦市が整備し、運営はNPO法人「ヨルベプロジェクト」によって行 われ、市内の事業者や利用者自身も施設の運営に関わっていきます。 すべてのヨルベは地域の「たまり場」的な憩いの場所かつ、路線 バスやのりあいタクシー土浦の交通結節点としての機能を持ちます その中でも、市内5箇所に設置する機能を集約させた大規模な「地 区ヨルベ」と、公共施設、コンビニ、スーパーマーケット等に併設 される小規模な「青ョルベ」に分かれます。

ヨルベは土浦のまちづくり拠点であり、市民のみなさんのココロ がつながる場所でもあります。

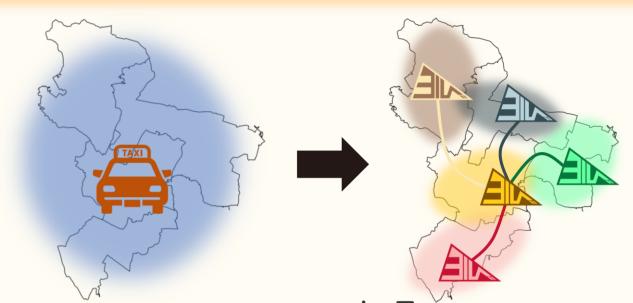
ヨルベは市内28箇所に設置され、そのほとんどは既存の施設を活用 します。それぞれの地区ヨルベは各地区ごとに特色のある機能を持ち、 それぞれの地域での生活をより豊かなものにします。







ヨルベおおつ野 イメージ図



ヨルベ×交通

現在市全域を対象としている「のりあいタクシー土浦」を、各地区ヨ ルベごとに運用範囲を区切り、地区ヨルベからはバスでの移動中心に切 り替えます。ヨルベを中心としたハブアンドスポーク型の交通網に再編 することで、地域公共交通の効率化と利便性の向上を図ります。





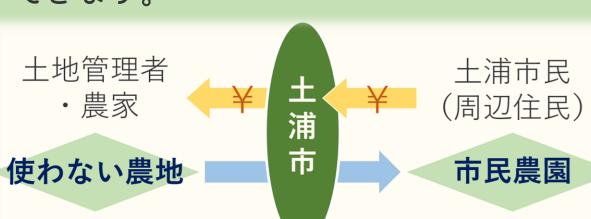




各ヨルベでは、バス乗車のために乗客が集まったり、放課後の子どもの居場所となったり、買い物のちょっとした休憩に 活用したりと、さまざまな世代の住民間での交流が可能になります。また、各ヨルベの機能は地域住民のニーズによってさ らに広がっていきます。一人一人の「やりたい」と地域にとっての「大切」を叶え、地域住民の手でよりよい街を創り上げ ていく、それがヨルベです。

#### 市民農園子

耕作放棄地を市民に貸し出す「市民農園」 の制度をさらに推進します。土地所有者は農 地を登録することで給付金が得られ、利用者 は格安の賃料で気軽に農業体験を楽しむこと ができます。



環境問題への対策として、ZEHの推進事業を実 施。都市レベルでの省エネ化を目指します。自家 発電・蓄電機能を備えることで災害による停電等 にも強いまちになります。

対象	土浦市で既存住宅をZEH化する工事
助成額	工事費の1/3(最大100万円)
予算	年間3000万円



ZEH (ゼロエネルギーハウス) 断熱性能の強化などの省エネ化を施し、使用 するエネルギを太陽光発電などで賄うことでエ ネルギー収支をゼロ以下にする住宅のこと。

### 土浦フラワーシップ連動



人と自然が「関係」を築いてゆく、

花と緑にあふれた大きな「船」。

霞ヶ浦総合公園を観光施設「土浦フラワーシップ」としてリ ニューアルします。園内では広大な花畑や霞ヶ浦湖畔での体験、 様々な体験学習施設で地域の自然資源に親しむことができます。

また、土浦の歴史と文化に触れられ るイベントを通じて地域に愛着を育 みます。さらに、土浦フラワーシッ プはサイクルツーリズムや市内観光 の拠点としても機能し、毎年の営業 利益で2億円、地域への生産波及効 果が4億円と見込んでいます。



文化