

社会問題

×

数理的  
アプローチ

=

ソリューション  
創造力

# 都市交通研究室

## Urban Transportation Lab.



岡本 直久  
Naohisa OKAMOTO

**Keywords:** Urban Transportation, Tourism, Logistics

### 研究室の目標:

筑波大学・都市交通研究室では、鉄道・バス・自動車・自転車・徒歩など、あらゆる交通モードが共存する都市を目指して、効率的で快適な交通システムのあり方を研究しています。交通需要予測、交通行動分析や都市構造解析を通じ、次世代の交通政策に貢献できる研究を目指します。

**交通計画：**研究テーマの例：地域公共交通に関する利用者意識調査の活用方法の検討、つくばエクスプレス沿線地域における人口動態の特徴についてなど



**観光科学：**研究テーマの例：地方誘導型インバウンド政策がもたらす経済的影響に関する研究、訪日観光需要の推移及び将来動向に関する考察、ビッグデータにもとづく観光マーケティング情報の体系化に関する研究、戦略的オーバーツーリズム対処療法の構築など



**都市計画：**研究テーマの例：人口政策の変遷を考慮した市町村版「人口ビジョン」「総合戦略」の考察など



**メッセージ：**都市の成長と交通の多様化が進む今、人と空間をつなぐモビリティのあり方が問われています。私たちは、理論とデータの両面から人々の交通行動を分析し、持続可能で魅力ある都市・地域システムを探究します。都市交通に加え、物流・港湾・航空、観光や地域交流の視点から、人の移動が生み出す価値を多面的に考察しています。都市と交通、そして人の活動の新しい関係を見つめ、未来を自らの手で描こうとする研究者の挑戦を歓迎します。



社会問題

×

数理的  
アプローチ

=

ソリューション  
創造力

# 都市交通研究室

## Urban Transportation Lab.



岡本 直久  
Naohisa OKAMOTO

**Keywords:** Urban Transportation, Tourism, Logistics

**Laboratory Objectives:** The Urban Transportation Laboratory at the University of Tsukuba researches efficient and comfortable transportation systems aimed at creating cities where all modes of transport—rail, bus, automobile, bicycle, and walking—coexist. Through transportation demand forecasting, transportation behavior analysis, and urban structure analysis, we strive to conduct research that contributes to next-generation transportation policy.

**Transportation Planning :** Examples of research themes: Examining methods for utilizing user awareness surveys on regional public transportation, Population dynamics in areas along the Tsukuba Express line, etc.



**Tourism Science:** Examples of Research Themes: Research on the Economic Impact of Regionally-Driven Inbound Tourism Policies, Research on Systematizing Tourism Marketing Information Based on Big Data of Travel Behavior, Development of Strategic Over-Tourism Mitigation Measures



**Message:** As cities grow and transportation diversifies, the nature of mobility connecting people and spaces is being reexamined. We analyze human transportation behavior through both theory and data, exploring sustainable and attractive urban and regional systems. Beyond urban transportation, we examine the value generated by human movement from multiple perspectives, including logistics, ports, aviation, tourism, and regional exchange. We welcome researchers who challenge themselves to envision the future by reimagining the relationship between cities, transportation, and human activity.

