

## システム情報工学研究科特定課題研究報告書概要

|  |          |                     |                       |
|--|----------|---------------------|-----------------------|
| 年 度  | 平成 23 年度 | 学位名                 | 修士(ビジネス)              |
| 専 攻  | 経営・政策科学  | 専攻                  | 著者氏名<br>金 夕雯          |
| 指導教員氏名 繁野 麻衣子  |          |                     |                       |
| 報告書題目<br>大曾根タクシーに対する配車改善提案と将来における対策<br>(シミュレーションによる効率的な配車方法の検討)  |          |                     |                       |
| 報告書概要<br><br><p>本章では、先行研究である中村(2010)が提案した大曾根タクシーの配車方法の改善案をシミュレーションにより検討し、新たな改善方法を探求する。乗務日報データと GPS 配車履歴データからシミュレーションに必要なデータを整備し、実際の乗務日報データを用いて、シミュレーションを行う。シミュレーションの結果から効率的な配車方法とその合理性を考察する。</p> |          |                     |                       |
| 審査日 平成 24 年 1 月 25 日   |          |                     |                       |
| 審査員  | (大学名 職名) | (学位)                | (氏名)                  |
| 主査   | 筑波大学 准教授 | 博士(理学)              | 原田 信行                 |
| 副査   | 筑波大学 教授  | 博士(工学)              | 張 勇兵                  |
| 副査   | 筑波大学 准教授 | Ph. D. in Economics | TURNBULL Stephen John |
| 副査   | 筑波大学 准教授 | 博士(理学)              | 繁野 麻衣子                |